

Skautská odborka Námořník– Námořnice

Uchazeč o tuto odborku má pomáhat uplatňovat námořnickou symboliku a romantiku při přípravě jednotlivců i posádek na plnění vodáckých doplňků stezky.

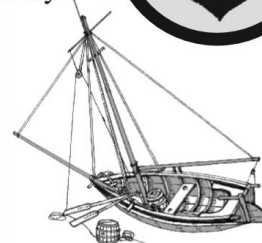


Základní aktivity „Dokaž to“:

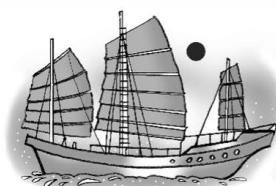
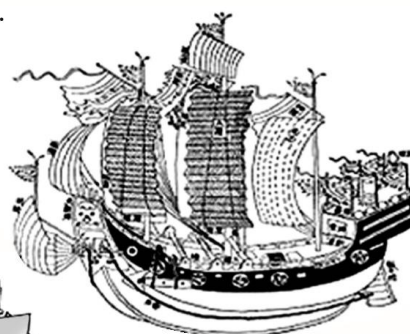
B Moře a národy. Připravím hru, do které zakomponuji vliv obchodu a technických znalostí na mořeplavbu.

Doplňující podmínky „Ukaž se“:

I Model. Na vlastnoručně sestaveném modelu současné nebo historické lodi pojmenuji její hlavní součásti.



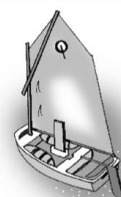
Bliží se Navigamus s tématem **Plavby admirála Čeng Che** a přípravná soutěž v Kapitánské poště. Právě ty můžeš oddílu a posádce pomoci dobře obstát.



Současná džunka



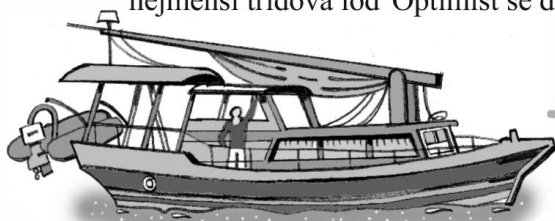
Porovnání lodí Čeng Che s Kolumbovou lodí Santa Maria.



Optimist

Loďstva čínského císaře se plavila na džunkách. Tento typ lodí brázdí moře a oceány už více než dva tisíce let a pokud se něco mění, tak nanejvýš použité materiály.

Typická džunková plachta byla původně ze štípaného bambusu, dnes se používají laminátové žaluzie. **Admirál Čeng Che** prý měl loď až 170 m dlouhé (skoro dvě fotbalová hřiště) o devíti stěžních a přepážkové konstrukci, naše nejmenší tříidová loď Optimist se džunce podobá tvarem i oplachtěním.



Džunka Esperanza kapitána Petra Žáčka



Džunky obdivoval již Marco Polo, ale v jihovýchodní Asii plují stále, jedna dokonce ještě nedávno kotvila na Vltavě (dnes brázdí vlny Jadranu).